중앙장비심의위원회 종합심의결과

(연구장비 재심의용)

과제정보

관리전담기관	한국산업기술진흥원	과제번호	P0031295
사업명	글로벌 규제대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원		
과제명	글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원		
주관기관	한국자동차연구원	총괄책임자	정원선
참여기관	고려대학교산학협력단, 재단법인 인천테크노파크, 한국과학기술원		
총 사업기간	2026-04-01 ~ 2029-12-31	당해년도 사업기간	2026-04-01 ~ 2026-12-31

장비정보

심의번호	2026-05-012_02	도입예상가격	2,544,000,000 (단위 : 원)
장비명	차량 침투 테스트 장비		
심의신청기관	한국자동차연구원		

심의결과

심의일자	2026-08-10	심의결과	가
종합의견 및 검토의견	ㅇ심의결과 : 가 可 ㅇ“차량 침투 테스트 장비“ 에 대한 심의요청을 검토한 결과 다음과 같이 장비기획의 적정성 , 장비도입의 타당성 등 요청내용이 적정하다고 판단되어 심의결과 가결로 판정함 (중복성) -SA8710A, 통신 규격별 퍼징(CAN/V2X/Ethernet), 침투 테스트 등 세부 키워드와 라이선스 범위까지 포함하여 유사장비 검토를 체계적으로 보완함. -사양·기능·라이선스·사용 목적의 상이성이 분명하며, 글로벌 규제 대응을 위한 사업 목적 달성에 별도 장비 구축이 필수적임을 입증하여 중복성 문제를 해소함. -기존 기구축 장비들은 복수 차량 네트워크(5G/LTE, CAN FD, Ethernet 등)에 대한 고속 퍼징 및 공격 시나리오 자동화를 단일 플랫폼에서 수행할 수 없어 대체 장비가 없음이 확인됨. (활용성) -조건부 활용기관을 포함한 28개 수요기업 재산정 및 시험 준비시간을 반영하여 연평균 61.6~78.4 %의 현실적이고 타당한 예상 가동률을 도출함. -7명의 정/부 전담 인력 및 안전책임자 배치, 장비 설치/연결/로그분석 공간 분리, NDA 체결 및 데이터 암호화 등 민감정보 보호 절차를 보완하였음 -이전 심의의견에 따라 기업당 연평균 활용 횟수, 1회 표준 이용시간, 활용의향 기관의 대상 부품, 지원 인터페이스, 연간 시험 횟수, 활용 목적를 제시하여 추가 증빙되었으며 수요 기업의 생산품과 장비별 수요표를 현행화하여 보완하였으며 적정함. (부합성) -UN R155 및 ISO/SAE 21434 등 국제 규제 대응을 위한 차량 통신채널 위협 검증, 공격 시나리오 재현 및 결과 문서화 등의 필요성을 명확한 근거로 제시함. -비교견적 대상 장비를 적절히 재설정하고, 플랫폼·라이선스·유지보수 등 구성 차이에 따른 금액 산정 근거를 객관적으로 제시하여 보완하였음. -이전 심의의견에 따라 비교견적 장비를 AutoCrypt CST Full-Rack, N5182B RF 신호 발생기, E7515B 5G 시험플랫폼으로 변경하고 장비 사양을 비교하여 보완하였음. -도입하고자 하는 고가의 차량 침투 테스트 장비를 구축하여 차량 및 관련 부품과 소프트웨어 기업들이 공동으로 활용할 경우 글로벌 규제대응 및 안전성 확보가 가능할 것으로 판단되어서 글로벌 규제대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원사업 목적과의 부합성이 인정됨. ㅇ가결’로 판정된 장비는 산업기술개발장비 통합관리요령 제 20 조에 따라 구매완료 후 , 보유기관은 산업기술개발장비 통합관리요령 제24 조에 따라 자산등재일로부터 30 일 이내 i Tube 에 장비정보를 등록해야 함		

담당간사 : 최준익

한국산업기술진흥원